

Opći uvjeti PL-a za zaključenje Ugovora o financijskom leasingu:

1. ZNAČENJE IZRAZA

- 1.1. **Ugovor** – Ugovor podrazumijeva ugovor o leasingu, zahtjev primatelja leasinga za zaključenje ugovora o financijskom leasingu, otplatnu tablicu, opće i posebne uvjete PL-a za zaključenje ugovora o financijskom leasingu, kao i sve kasnije izmjene i dopune istih u pisanom obliku, koji svi čine njegove sastavne dijelove.
- 1.2. **PL** - PL označava davatelja leasinga PORSCHE LEASING društvo s ograničenom odgovornošću za leasing, 10090 Zagreb, Velimira Škorpika 21, matični broj: 1556045, MBS: 080392033, OIB: 90275854576 (u daljnjem tekstu: PL).
- 1.3. **Primatelj leasinga** - Primatelj leasinga označava fizičku ili pravnu osobu, koja s PL-om kao davateljem leasinga zaključuje Ugovor.
- 1.4. **Vozilo** - Pod vozilom se podrazumijeva ono vozilo, koje je primatelj leasinga odabrao za objekt leasinga, a ovim mu ga Ugovorom PL daje na korištenje sukladno ovdje ugovorenim uvjetima, nakon što ga pribavi od dobavljača, kojeg je primatelj leasinga također sam odabrao.
- 1.5. **Dan dospijeca ugovora** – odgovara u broju onom danu u mjesecu, kojeg je Ugovor počeo teći (točka 8.2. ovih uvjeta). Ako u tom mjesecu takvog dana nema, tada odgovara posljednjem danu u tom mjesecu.
- 1.6. **Potrošač** - Potrošačem se u smislu odredaba Ugovora smatra svaka fizička osoba, primatelj leasinga, koja to svojstvo ima temeljem odredbe čl. 88. Zakona o leasingu (Narodne novine broj 135/06.), u daljnjem tekstu: ZOL, ili temeljem odredbe čl. 3. st. 1. Zakona o zaštiti potrošača (Narodne novine br. 79/07. i dr.).
- 1.7. **Naknada za leasing** – sastoji se od učešća u ukupnoj nabavnoj vrijednosti objekta leasinga (u daljnjem tekstu također: učešće), te mjesečnih rata naknade za leasing (u daljnjem tekstu također: rate, ili rate leasinga ili mjesečne rate leasinga), a promjenjiva je sukladno odredbama Ugovora. Učešće predstavlja nepovratno plaćanje dijela naknade za leasing, te zajedno s prvom ratom leasinga dospijeva prije početka tijeka Ugovora.
- 1.8. **Troškovi zaključenja ugovora** – obuhvaćaju troškove zaključenja Ugovora iznosom izričito navedenim u Ugovoru.

2. VLASNIŠTVO/ZABRANA PRIJENOSA OVLAŠTI

- 2.1. Za cjelokupnog trajanja Ugovora vozilo je isključivo vlasništvo davatelja leasinga PORSCHE LEASING društvo s ograničenom odgovornošću za leasing, 10090 Zagreb, Velimira Škorpika 21, porezni broj: 1556045, MBS: 080392033, OIB: 90275854576. Primatelj leasinga je samo korisnik vozila i nesamostalni posjednik vozila.
- 2.2. Ni temeljem Ugovora niti temeljem računa PL-a izdanih za vrijeme trajanja Ugovora ne može se prenijeti vlasništvo vozila. Posjedovanje vozila ne može se uračunati u svrhu stjecanja njegovog vlasništva dosjelošću.
- 2.3. U slučaju neposredne isporuke vozila primatelju leasinga od strane dobavljača, vlasništvo se preuzimanjem u posjed od strane primatelja leasinga ili njegovog punomoćnika stječe za PL i ostaje kod PL-a.
- 2.4. Primatelju leasinga ne pristoji niti u kojem slučaju pravo zadržanja na vozilu, bez obzira iz kojeg odnosa i po kojem temelju potječe možebitna tražbina primatelja leasinga prema PL-u.
- 2.5. Primatelj leasinga je obavezan vozilo držati i prikazivati odvojeno od svoje imovine. U slučaju da se vozilo (objekt Ugovora o leasingu) koristi u poslovne svrhe primatelja leasinga, vrijede posebne zakonske odredbe, propisi, te uzance koje se za financijski leasing primjenjuju u knjigovodstvu i poreznom pravu. Primatelj leasinga vozilo ne smije niti otuđiti, niti opteretiti, niti dati u zakup, odnosno najam ili podleasing. Primatelj leasinga ne smije niti pravnim poslom niti na drugi način drugoj osobi prepustiti korištenje vozila niti izvršavanje svojih ovlasti iz Ugovora. Primatelj leasinga vozilo ne smije povezati s nekretninom niti drugom stvari tako, da bi ono makar i djelomice izgubilo svoju samostalnost. Primatelju leasinga je zabranjeno bez pisane suglasnosti PL-na vozilu obavljati bilo kakve preinake, ugradnje ili izgradnje dijelova ili oprema vozila.
- 2.6. Primatelj leasinga dužan je bez odgode obavijestiti PL o svakom zahtjevu ili pokušaju bilo koje treće osobe, uključivši i tijela državne i javne vlasti, koji je usmjeren ili bi mogao imati za posljedicu ugrožavanje ili ograničavanje prava vlasništva PL-a na vozilu. Isto tako primatelj leasinga je dužan odmah obavijestiti PL ako treći polaže neko pravo na vozilo ili njegov dio koje isključuje, umanjuje ili ograničava njegovo korištenje od strane primatelja leasinga.
- 2.7. Ako primatelj leasinga ne postupi sukladno toč. 2.6. ovih uvjeta odgovoran je PL-u za nastalu štetu.

3. PREGLED VOZILA

Na zahtjev PL-a primatelj leasinga će omogućiti pregled vozila najkasnije unutar roka od 15 dana, računajući od dana, kada je PL uputio pisani zahtjev za pregled vozila i to u sjedištu PL-a ili u drugom mjestu koje odredi PL.

4. OBVEZA JAVLJANJA

4.1. Primatelj leasinga i jamac (jamci) su obvezni bez odgode pisanim putem preporučeno izvijestiti PL o svakoj promjeni adrese svog sjedišta, tvrtke, prebivališta ili boravišta, kao i o svojem pripajanju, spajanju, podjeli ili preoblikovanju, nadalje o promjeni poslodavca ili njegovog sjedišta odnosno tvrtke/naziva, o prestanku svojeg ugovora o radu, te o zapljeni, propasti odnosno oštećenju vozila. Primatelj leasinga je obvezan na isti način izvijestiti PL o prezaduženosti ili smrti, odnosno prestanku postojanja jamca (jamaca), do kojih bi došlo za trajanja Ugovora. Do primitka pisane preporučene objave nove adrese sve pošiljke upućene na staru adresu vrijede kao pravovaljane.

4.2. Kao pravovaljane vrijede samo one obavijesti, koje se upute preporučenom pismovnom pošiljkom, s izuzetkom dostave računa i podsjetnika iz tč. 19.2. ovih uvjeta, te podsjetnika na produženje registracije, osiguranja ili drugih obavijesti sličnog značenja upućene od strane PL-a, kao i obavijesti o promjenama u otplatnoj tablici, osim ako primatelj leasinga nije odabrao drukčiji način za obavještanje o promjenama u otplatnoj tablici.

5. ČUVANJE POVJERLJIVIH I OSOBNIH PODATAKA

Primatelj leasinga i jamci su suglasni da PL-u pristoji pravo pribavljati njihove osobne, financijske, imovinske i druge podatke od državnih tijela (sudova i sl.), banaka i dr., ako su u vezi sa zaključenjem ili ispunjenjem Ugovora, kao i te podatke iznositi državnim tijelima, društvima za osiguranje, zastupnicima u osiguranju, jamcima, te registrima i upisnicima za obradu i razmjenu podataka o kreditnoj sposobnosti i bonitetu, a ostalima samo u vezi s naplatom tražbina PL-a iz Ugovora ili u vezi s Ugovorom, kao i u slučajevima utvrđenim zakonom ili drugim propisom.

6. UČEŠĆE/PLAĆANJA I DRUGE ČINIDBE PRIMATELJA LEASINGA PRIJE ISPORUKE

6.1. Učešće, prva rata leasinga, troškovi zaključenja Ugovora, kao i troškovi osiguranja tražbina PL-a (troškovi javnobilježničke ovjere potpisa i sl.) moraju prije isporuke vozila biti proknjiženi na žiro-računu PL-a, a sva od strane PL-a zatražena sredstva osiguranja tražbina PL-a iz Ugovora i u vezi s Ugovorom provedena i dostavljena PL-u.

6.2. Primatelj leasinga je također obvezan prije isporuke vozila za prvu godinu tijekom Ugovora zaključiti za vozilo ugovor o osiguranju od automobilske odgovornosti s dopunskim osiguranjem vozača i putnika, kao i druga obvezna osiguranja u prometu ako su ona za vozilo propisana, te puno kasko osiguranje, kao i PL-u o tome bez odgode dostaviti odgovarajući dokaz.

6.3. Ako se primjenjuju odredbe tč. 15.5.1. do 15.5.5. ovih uvjeta, tada je primatelj leasinga prije isporuke vozila umjesto ispunjenja svojih obveza opisanih u tč. 6.2. ovih uvjeta dužan PL-u u istom roku nadoknaditi troškove osiguranja i registracije vozila koji se odnose na prvi mjesec tijekom ugovora.

7. SPOREDNI UGLAVCI/IZMJENE I DOPUNE UGOVORA

7.1. Kao pravovaljane vrijede samo one dopune i izmjene Ugovora, koje su izvršene u pisanom obliku. Smatra se, da je primatelj leasinga prihvatio one izmjene i dopune Ugovora, koje je PL odašiljanjem preporučene pismovne pošiljke uputio na adresu primatelja leasinga i na koje primatelj leasinga nije unutar 8 dana od dana odašiljanja na svoju adresu, pisanim putem preporučenom pismovnom pošiljkom upućenom PL-u uložio prigovor ili primjedbu.

7.2. Usklađivanja iznosa učešća i rata leasinga, odnosno ukupnog iznosa naknade za leasing, te drugih plaćanja iz Ugovora uslijed promjene valutnih tečajeva, promjene valute Ugovora/valute plaćanja, promjene propisa, odluka i mjera nadležnih tijela, nadalje uslijed promjene uvjeta refinanciranja koja uključuje i povećanje troškova PL-a pri nabavi novčanih sredstava potrebnih za kupnju vozila nastalo kao posljedica nekih od ranije navedenih ili sličnih razloga, kao i promjene ostalih uvjeta navedenih u tč. 20. i 21. ovih uvjeta ne smatraju se izmjenom ili dopunom Ugovora. Za takva usklađivanja ne traži se suglasnost primatelja leasinga.

8. ZAKLJUČENJE UGOVORA/TRAJANJE UGOVORA

8.1. Ugovor o leasingu smatra se zaključenim trenutkom odobrenja od strane PL-a zahtjeva za zaključenje ugovora o leasingu. O odobrenju zahtjeva PL će primatelja leasinga izvijestiti pisanim

putem. Primatelju leasinga pristoji pravo odustati od Ugovora u roku od tri dana od primitka obavijesti PL-a o odobrenju zahtjeva, s time da ovaj odustanak mora PL-u priopćiti pisanim putem preporučenom pismovnom pošiljkom.

- 8.2. Ugovor počinje teći preuzimanjem vozila od strane primatelja leasinga. Ukoliko primatelj leasinga vozilo ne preuzme u roku od 15 dana od dana registracije vozila, tada Ugovor počinje teći 16. dan od dana registracije vozila. Trajanje Ugovora (tijek Ugovora) uglavljuje se ugovorom o leasingu.

9. STORNIRANJE PRIJE PREUZIMANJA VOZILA

- 9.1. PL je ovlašten raskinuti Ugovor odnosno odustati od Ugovora posebice, ako primatelj leasinga ne ispunji svoje ugovorne obveze koje dospijevaju prije preuzimanja vozila, ako dobavljač vozila u ugovorenom ili primjerenom roku ne omogući preuzimanje vozila, nadalje ako se cijena vozila, odnosno uvjeti isporuke, odnosno procjena PL-a o bonitetu primatelja leasinga ili jamca, kao i procjena stupnja drugog rizika uopće prije isporuke vozila promijene tako, da u tim uvjetima PL ne bi odobrio zahtjev primatelja leasinga za zaključenje Ugovora. U tom slučaju primatelju leasinga ne pristoji pravo na naknadu štete od PL-a.
- 9.2. Dođe li prije preuzimanja vozila do raskida Ugovora ili do odustanka od Ugovora od strane primatelja leasinga, primatelj leasinga dužan je PL-u nadoknaditi svu štetu (posebice: smanjenu vrijednost vozila, trošak registracije, osiguranja, uskladištenja, prijevoza vozila i sl.), te podmiriti PL-u troškove zaključenja Ugovora. Obveza na podmirenje troškova zaključenja Ugovora ne postoji u slučaju raskida Ugovora iz razloga predviđenih člankom 44. stavak 1. ZOL-a.

10. ODGOVORNOST ZA VOZILO I IZ VOZILA

- 10.1. Primatelj leasinga je obvezan vozilo koristiti pozornošću dobrog gospodarstvenika, te voditi brigu o stalnom besprijekornom, funkcionalnom i za promet sigurnom stanju vozila, nadalje preuzima na sebe i snosi sve s vlasništvom, posjedom i pogonom vozila povezane rizike, davanja, troškove i koristi, te odgovara za sve štete, obveze i tražbine, koje bi u vezi s vozilom mogle nastati bilo PL-u kao vlasniku vozila ili bilo kojoj trećoj osobi, bez obzira jesu li ove nastale osobnom krivnjom primatelja leasinga, krivnjom trećih, zlouporabom ili slučajem.
- 10.2. Održavanje i popravak vozila smiju biti obavljani samo originalnim rezervnim dijelovima, te od strane radionica ovlaštenih za tu marku vozila. Primatelj leasinga je obvezan poštivati upute za uporabu i servisni plan proizvođača vozila, te poduzimati sve što je potrebno za ostvarivanje i održavanje prava na jamstvo proizvođača ili prodavatelja (dobavljača) za ispravnost prodane stvari (vozila, odnosno objekta leasinga).
- 10.3. Primatelj leasinga je obvezan i ovlašten vozilo redovito i pravodobno u ime PL-a podvrgavati propisanim tehničkim pregledima i sa svoje strane uopće – neovisno o prispijeću mogućeg podsjetnika PL-a - poduzimati sve što je potrebno za redovito i pravodobno produljenje registracije vozila, kao i njegovu uporabu sukladno vrijedećim propisima.
- 10.4. Primatelj leasinga odgovoran je PL-u za štetu koju uzrokuje korištenjem vozila suprotno propisima, Ugovoru ili namjeni vozila.

11. POGONSKI I DRUGI TROŠKOVI KORIŠTENJA

Pogonske i druge troškove korištenja vozila, a koji nisu izričito sadržani u naknadi za leasing snosi primatelj leasinga, kao i poreze i davanja povezana s vozilom, održavanje i popravke vozila, sva propisana i ugovorena osiguranja, gorivo, RTV-pristojbu, porez na cestovna motorna vozila, kazne, globe, kao i druge troškove, koji se odnose na vozilo, te opremu ugrađenu u vozilo.

12. JAMSTVO

- 12.1. Isporuka vozila koje je objekt leasinga obavlja se neposredno od dobavljača primatelju leasinga. PL ne odgovara ni za ispravnost niti za određeno stanje niti za svojstvo vozila, koje je primatelj leasinga sam izabrao. Primatelj leasinga uzima vozilo u leasing kao "viđeno – uzeto u leasing". Moguće prigovore zbog neispravnosti odnosno zbog materijalnog nedostatka određenog svojstva ili stanja vozila primatelj leasinga će uputiti neposredno i pravovremeno dobavljaču. Kod isporuke primatelj leasinga vozilo preuzima u ime i za račun PL-a, te zapisnik o preuzimanju potpisuje u ime PL-a kao vlasnika vozila.
- 12.2. Primatelj leasinga se odriče prema PL-u svih zahtjeva iz jamstva za ispravnost stvari (vozila) i zahtjeva za smanjenje naknade za leasing, kao i svih zahtjeva zbog materijalnih nedostataka vozila, odnosno zbog kašnjenja u isporuci vozila.
- 12.3. PL ustupa primatelju leasinga svoje zahtjeve prema dobavljaču temeljem materijalnih nedostataka vozila, kao i prema proizvođaču ili dobavljaču temeljem jamstva za ispravnost vozila kao stvari, a primatelj leasinga je obvezan na neodgodivo isticanje zahtjeva po svakom od tih

temelja koji bi se ostvario. PL ne ustupa primatelju leasinga svoje možebitno pravo iz jamstva, odnosno zbog materijalnih nedostataka vozila na zamjenu vozila drugim istovrsnim ili sličnim vozilom, odnosno na povrat ili sniženje kupovnine koju je PL platio dobavljaču.

13. GUBITAK, MIROVANJE ILI NEMOGUĆNOST KORIŠTENJA VOZILA

Gubitak vozila ili neke njegove funkcije, kao i mirovanje vozila ili ograničenje mogućnosti njegova korištenja, neovisno i njihovom uzroku (uključujući višu silu ili slučaj), ne mogu biti primatelju leasinga temelj ni za kakav zahtjev prema PL-u, niti oslobađaju primatelja leasinga od njegovih obveza utvrđenih Ugovorom.

14. NEZGODA/ŠTETA ILI POTPUNA ŠTETA NA VOZILU/KRAĐA

- 14.1. U slučaju oštećenja vozila primatelj leasinga je obvezan vozilo bez odgode dopremiti u najbližu radionicu, ovlaštenu od proizvođača i dobavljača za održavanje i popravak, za tu marku vozila i PL-u odmah dostaviti pisanu prijavu štete. Primatelj leasinga je nadalje obvezan poduzeti sve radnje i mjere, koje propisuju uvjeti dotičnog osiguratelja glede postupka uredne i pravodobne prijave štete, procjene nastalih oštećenja na vozilu i likvidacije štete. Primatelj leasinga ne smije sam poduzimati popravak vozila, nego ga uvijek mora prepustiti radionici ovlaštenoj za održavanje i popravak od strane proizvođača ili dobavljača za tu marku vozila. Primatelj leasinga ne smije davati nikakve izjave o namirenju u vezi sa štetom na vozilu. Ovo pravo je isključivo pridržano PL-u.
- 14.2. Kod krađe vozila primatelj leasinga je obvezan podnijeti prijavu krađe nadležnoj policijskoj postaji i to bez ikakve odgode, a također i kasko-osiguratelju vozila i to u roku od 24 sata od krađe vozila, ako uvjeti dotičnog osiguratelja za to ne propisuju kraći rok, te povrh toga o krađi odmah pisanim putem izvijestiti PL. U tom slučaju do raskida Ugovora dolazi prvog sljedećeg dana dospijea Ugovora, po isteku roka od 30 dana po prijavi krađe nadležnoj policijskoj postaji, osim ako u roku od 30 dana od prijave krađe vozilo ne bude pronađeno.
- 14.3. U slučaju potpune štete na vozilu (osim u slučaju krađe) do raskida Ugovora dolazi prvog sljedećeg dana dospijea Ugovora računajući od dana prijave štete PL-u.
- 14.4. Ako u bilo kojem od gore navedenih slučajeva PL-u pretrpljena šteta ne bi potpuno bila nadoknađena od osiguratelja, to je PL ovlašten od primatelja leasinga potraživati razliku pretrpljene štete.
- 14.5. Svaki prijevoz vozila obavlja se na trošak i rizik primatelja leasinga.

15. OSIGURANJE

- 15.1. Primatelj leasinga je obvezan na svoj trošak, u ime PL-a kao vlasnika vozila, za cijelo vrijeme trajanja Ugovora pravodobno i redovito za vozilo zaključivati propisano obvezno osiguranje od automobilske odgovornosti s dopunskim osiguranjem vozača i putnika od posljedica nesretnog slučaja, kao i druga obvezna osiguranja u prometu ako su ona za vozilo propisana, te za ova do povrata vozila pravodobno plaćati premije, a preslike policia bez odgode po njihovom zaključenju dostavljati PL-u.
- 15.2. Primatelj leasinga k tome mora na vlastiti trošak i za cijelo ugovoreno vrijeme trajanja Ugovora s prvoklasnim osigurateljem prihvatljivim PL-u zaključiti potpuno kasko-osiguranje vozila, koje pokriva sve rizike iz nezgode i krađe, te za ovo do povrata vozila pravodobno plaćati premije. Sudjelovanje u šteti smije iznositi najviše 10%. Osiguranik iz takvog kasko-osiguranja je PL, koja činjenica se bezuvjetno upisuje u policu kasko-osiguranja. Nadalje se u policu kasko-osiguranja obvezno upisuje broj ugovora o leasingu, kao i činjenica da je osigurano vozilo u leasingu, te da je vlasnik vozila PL. Primatelj leasinga je suglasan, da se naknada štete može isplatiti tek po prethodnoj suglasnosti PL-a. Primatelj leasinga je također obvezan izvornike svih policia kasko-osiguranja bez odgode nakon njihovog zaključenja dostaviti PL-u. Primatelj leasinga u cijelosti snosi možebitno sudjelovanje u šteti (franšizu).
- 15.3. PL pridržava sebi u svim gornjim slučajevima pravo određivanja opsega osigurateljne zaštite.
- 15.4. Ako pojedini radni dijelovi vozila nisu obuhvaćeni policama osiguranja iz tč. 15.1. i 15.2. ovih uvjeta, tada je primatelj leasinga dužan na svoj trošak zaključiti policu osiguranja od obvezne odgovornosti za štete počinjene trećim osobama radnim dijelovima vozila, kao i policu kasko-osiguranja odnosno policu osiguranja imovine za radne dijelove vozila.
- 15.5.1. PL je ovlašten u svojstvu ugovaratelja osiguranja s osigurateljem po svojem izboru za vozilo zaključiti obvezno osiguranje od automobilske odgovornosti s dopunskim osiguranjem vozača i putnika od posljedica nesretnog slučaja, te potpuno kasko osiguranje za cijelo vrijeme trajanja Ugovora, kao i podmiriti kako troškove navedenih osiguranja, tako i troškove povezane s registracijom vozila.

- 15.5.2. Troškove iz tč. 15.5.1. ovih uvjeta za svaku pojedinu godinu trajanja Ugovora primatelj leasinga će PL-u nadoknađivati plaćanjem u po dvanaest uzastopnih jednakih mjesečnih obroka, sve uvećano za pripadajuće poreze i možebitna druga zakonska davanja, od kojih obroka prvi dospijeva istodobno s prvom mjesečnom ratom leasinga, a posljednji i obrok istodobno s posljednjom mjesečnom ratom leasinga za odnosnu godinu trajanja Ugovora, te tako nadalje sve do prestanka Ugovora. Naknadu navedenih troškova osiguranja i registracije PL će primatelju leasinga zaračunavati mjesečno u okviru istih računa, kojima će biti zaračunate i rate leasinga.
- 15.5.3. U slučaju da dođe do promjene cijena osiguranja i registracije vozila PL je ovlašten uskladiti naknadu za u tu svrhu učinjene troškove.
- 15.5.4. Primatelj leasinga je suglasan, da PL plaćene iznose premija i troškova registracije preračuna u EUR po prodajnom tečaju za devize Raiffeisenbank Austria d.d., Zagreb, na dan ispostave računa osiguratelja, s time da je PL ovlašten tako preračunatu premiju i troškove registracije primatelju leasinga obračunati u kunskoj protuvrijednosti iznosa u EUR-u po prodajnom tečaju za devize Raiffeisenbank Austria d.d., Zagreb, na dan ispostave računa PL-a za naknadu odnosnog dijela premije i troškova registracije vozila.
- 15.5.5. U slučaju prijevremenog prestanka Ugovora cjelokupni iznos naknade PL-u za plaćene premije i troškove registracije vozila dospijeva u trenutku prijevremenog prestanka. Primatelj leasinga je u tom slučaju također dužan PL-u nadoknaditi svaku štetu temeljem mogućih tražbina osiguratelja prema PL-u uslijed prijevremenog prestanka polica osiguranja.

16. PLAĆANJA

- 16.1. Sprimljenim uplatama podmiruju se uvijek najstarije tražbine PL-a iz Ugovora ili u vezi s Ugovorom.
- 16.2. Ako Ugovor počne teći do uključivo 15.-og dana u mjesecu, tada druga i daljnje rate leasinga dospijevaju 16.-og dana sljedećeg i svakog daljnjeg mjeseca, odnosno ako Ugovor počne teći poslije 15.-og dana u mjesecu, tada druga i sve daljnje rate leasinga dospijevaju posljednjeg dana sljedećeg mjeseca i svakog daljnjeg mjeseca sve do isteka Ugovora. Dospijeće, visina rata leasinga i ostatak vrijednosti vidljivi su također i iz otplatne tablice. Primatelj leasinga je obvezan plaćanja izvršavati sukladno Ugovoru, te otplatnoj tablici i bez posebnih obavijesti PL-a.
- 16.3. Ako primatelj leasinga koji ima svojstvo potrošača nedospjeli ostatak naknade za leasing isplati odjednom, nije dužan platiti ugovorne kamate sadržane u ratama leasinga koje bi dospijevale poslije trenutka takve isplate.
- 16.4. Kao pravodobno primljene smatrat će se samo one uplate, koje će biti proknjižene na žiro-računu PL-a na dan dospijeća, inače predleži kašnjenje. Ako je primatelj leasinga potrošač, tada se uplata, pod uvjetom da je proknjižena na računu PL-a, smatra pravodobnom, ako je primatelj leasinga najkasnije na dan dospijeća instituciji ovlaštenoj za obavljanje platnog prometa dao kasnije neopozvani nalog za isto plaćanje, odnosno provedbu iste uplate.
- 16.5. Primatelj leasinga nije ovlašten eventualne tražbine, koje ima prema PL-u, uračunati u tražbine PL-a iz Ugovora ili u vezi s Ugovorom. Ako je primatelj leasinga potrošač ova odredba se smatra nepostojećom.
- 16.6. PL je ovlašten svaku tražbinu koja mu nastane prijevremenim prestankom ugovora, neovisno o njegovom uzroku, neposredno namiriti i iz uplaćenih naknada za leasing.

17. ISPUNJENJE UGOVORNIH OBVEZA

Mjesto ispunjenja svih obveza iz Ugovora i u vezi s Ugovorom je mjesto sjedišta PL-a. PL pridržava pravo odrediti drugo mjesto ispunjenja obveze primatelja leasinga na predaju vozila.

18. JAMCI (KAO JAMCI PLATCI)

Jamci jamče i odgovaraju solidarno kao jamci platci za ispunjenje kako svih obveza koje je primatelj leasinga preuzeo prema PL-u, tako i svih obveza primatelja leasinga koje proizlaze prema PL-u iz Ugovora ili u vezi s Ugovorom, sve do njihovog potpunog podmirjenja.

19. NAKNADA TROŠKOVA/ZATEZNE KAMATE/OPOMENA

- 19.1. Primatelj leasinga se PL-u obvezuje nadoknaditi sve troškove nastale zbog namirenja ili osiguranja tražbina iz Ugovora, kao i sve sudske i izvansudske (odvjetničke i sl.) troškove, troškove tijela PL-a, troškove traženja adrese i slične troškove, koji PL-u nastanu zbog namirenja tražbina iz Ugovora.
- 19.2. Na sve dospjele nepodmirene tražbine prema primatelju leasinga PL-u pristoji pravo obračunati i

naplatiti zakonski određene zatezne kamate. PL-u pristoji pravo primatelju leasinga temeljem naknade za obračun i obradu nepodmirenih dospjelih tražbina, kao i za dostavu podsjetnika i opomena zaračunati i naplatiti iznose od: za troškove podsjetnika 5,00 EUR, a za troškove svake opomene 15,00 EUR.

20. VALUTA UGOVORA/VALUTA PLAĆANJA

- 20.1. Novčane obveze, koje proizlaze iz Ugovora, ako su iste izražene u EUR (euru), ispunjavaju se plaćanjem u kunama prema prodajnom tečaju za EUR za devize vrijedećem na dan plaćanja kod Raiffeisenbank Austria d.d., Zagreb.
- 20.2. Možebitne tečajne razlike mogu se među strankama obračunati kako za vrijeme trajanja Ugovora tako i najkasnije nakon isteka odnosno prestanka Ugovora obračunskim dopisom.

21. OČUVANJE VRIJEDNOSTI/PRILAGODBA NAKNADE

- 21.1. Visina učešća i rata leasinga podliježe prilagodbi zbog promjene ili uvođenja novih poreza, davanja i pristojbi, kao i promjene uvjeta refinanciranja, koji su temelj kalkulaciji, te u slučaju promjene propisa, odnosno donošenja odluka ili mjera nadležnih tijela, koja neposredno ili posredno imaju slični učinak. Pod navedenim uvjetima može biti promijenjen ukupni iznos naknada za leasing, godišnja kamatna stopa Ugovora, kao i realna godišnja kamatna stopa. Visina naknade za leasing je promjenjiva i ako se cijena vozila (također i bez pripadajućih poreza, te drugih davanja) promijeni prije isporuke vozila. O promjenama u otplatnoj tablici uslijed izmjena nekog od elemenata izračuna realne godišnje kamatne stope primatelj leasinga će biti izviješten na način, koji je odabrao pri zaključenju Ugovora.
- 21.2. Dođe li u slučaju navedenom u tč. 21.1. ovih uvjeta do povišenja ukupnog iznosa naknada za leasing za više od 30%, objema ugovornim stranama pristoji pravo Ugovor raskinuti.

22. RASKID UGOVORA

- 22.1. PL može u svako doba s trenutačnim učinkom jednostrano raskinuti Ugovor pisanom obaviješću upućenom sukladno tč. 4.2. ovih uvjeta, ako primatelj leasinga zakasni s plaćanjem dvije uzastopne dospjele rate naknade za leasing, ako se o vozilu ne brine s pozornošću dobrog gospodarstvenika, ako postupi suprotno odredbi tč. 2.6. ovih uvjeta, ako vozilo ne koristi, održava ili popravlja sukladno ovim uvjetima, ako PL-u ne omogući pregled vozila u ugovorenom roku, ako primatelj leasinga ne postupi po nalogu ili opomeni PL-a u vezi s ispunjenjem njegove dospjele obveze iz ili u vezi s Ugovorom, a koja nije naprijed navedena u ovoj točki općih uvjeta, ako primatelj leasinga ili jamci ne ispune bilo koju od svojih obveza iz tč. 4.1. ovih uvjeta, ako daju pogrešne ili neistinite podatke o sebi ili svom financijskom ili imovinskom stanju ili drugim okolnostima koje bi mogle imati utjecaja na zaključenje ili ispunjenje Ugovora, ako se presele u inozemstvo, nadalje ako se protiv primatelja leasinga ili jamaca pokrene ovršni postupak, postupak likvidacije ili stečajni postupak, ili zbog nedostatka imovine takav postupak bude obustavljen, ako samo jedan od jamaca umre ili prestane postojati, odnosno ako primatelj leasinga svojim radnjama ili propustima ugrozi pravo vlasništva ili druga prava i interese PL-a na vozilu ili u vezi s vozilom, kao i ako se po procjeni PL-a promijeni bonitet primatelja leasinga, te ako primatelj leasinga na zahtjev PL-a u određenom roku ne dostavi tražena dodatna sredstva osiguranja tražbina PL-a iz Ugovora ili u vezi s Ugovorom.
- 22.2. Ugovor se smatra raskinutim i bez pisane obavijesti, ako nad primateljem leasinga bude otvoren postupak likvidacije ili stečajni postupak, ili zbog nedostatka imovine takav postupak bude obustavljen. Ugovor se također smatra raskinutim ako primatelj leasinga umre ili zbog pripajanja, spajanja, podjele ili bilo kojeg drugog razloga izgubi pravnu osobnost, a njegov nasljednik, odnosno pravni sljednik PL-u odmah ne izjavi da preuzima položaj i obveze primatelja leasinga u Ugovoru, uz istovremenu predaju PL-u dokaza o svom financijskom i imovnom stanju, kao i potrebnih sredstava osiguranja da će obveze iz Ugovora uredno ispunjavati, te uz daljnji istovremeni uvjet da se PL uvjeri, kako je nasljednik ili pravni sljednik sposoban ispunjavati obveze primatelja leasinga iz Ugovora ili u vezi s Ugovorom.
- 22.3. Trenutkom raskida Ugovora dospijevaju sve tražbine PL-a prema primatelju leasinga iz Ugovora i u vezi s Ugovorom, pa je po tom temelju PL ovlašten obračunati i od primatelja leasinga odjednom naplatiti također i nenamireni iznos financiranja u visini ostatka vrijednosti vozila prema otplatnoj tablici u trenutku raskida Ugovora.
- 22.4. PL-u u slučaju prestanka ugovora raskidom pristoji također pravo na naknadu štete i zbog nedosizanja uglavljenog trajanja Ugovora u visini od 3% u trenutku raskida Ugovora nedospjelog iznosa financiranja.

- 22.5. Ako je Ugovor raskinut zbog kašnjenja s plaćanjem naknade za leasing, on ipak ostaje na snazi, ako primatelj leasinga plati dužni iznos naknade prije nego mu je raskid Ugovora priopćen.

23. VRAĆANJE VOZILA

- 23.1. Nakon isteka Ugovora ili u slučaju raskida Ugovora, primatelj leasinga je obvezan vozilo sa svim pripadnostima (primjerice svim primjercima ključeva vozila, prometnom dozvolom, servisnom knjižicom, uputama za uporabu i drugim ispravama, te ostalim vozilu pripadajućim stvarima) bez odgode vratiti PL-u u neposredni posjed i to u mjestu i u vrijeme koje određuje PL. Inače pristoji PL-u pravo bez ikakvog daljnjeg preduvjeta jednostranim radnjama oduzeti vozilo i vratiti ga u svoj neposredni posjed, za koji slučaj se primatelj leasinga odriče posjedovne zaštite. Nakon prestanka Ugovora po bilo kojem osnovu primatelj leasinga više nije ovlašten vozilo koristiti. Primatelj leasinga nije obvezan vozilo vratiti sukladno ovoj odredbi uvjeta, ako je prethodno u cijelosti postupio sukladno odredbi tč. 26. ovih uvjeta.
- 23.2. Ugovorne strane uglavljaju paušalni iznos troškova oduzimanja vozila u visini od 5% od ukupne novonabavne cijene vozila, ali ne manje od 250.- EUR.
- 23.3. Ako primatelj leasinga nakon isteka ili u slučaju prijevremenog prestanka Ugovora ne odstrani vlastite stvari ili opremu sa ili iz vozila, ove postaju vlasništvo PL-a bez prava primatelja leasinga na nadomjestak ili naknadu.
- 23.4. PL-u pristoji pravo na vozilu na trošak primatelja leasinga uspostaviti prijašnje stanje (popravkom štete ili kvarova na vozilu, uklanjanjem ili odstranjivanjem nečistoće, te naknadno ugrađenih dijelova i uređaja), ako se time može povećati vrijednost vozila (primjerice odstranjivanjem oznaka primatelja leasinga, pranjem, čišćenjem i/ili kemijskim čišćenjem i sl.).
- 23.5. U slučaju kašnjenja primatelja leasinga s ispunjenjem obveze na vraćanje vozila (tč. 23.1. ovih uvjeta) PL pridržava pravo temeljem kašnjenja primatelja leasinga u ispunjenju ugovorene obveze obračunati i naplatiti od primatelja leasinga ugovornu kaznu u visini jedne mjesečne rate leasinga po Ugovoru uvećane za 50% za svakih započelih mjesec dana zakašnjenja. Korištenje ovog prava od strane PL-a nema nikakvog utjecaja na ostala prava koja pripadaju PL-u u slučaju zakašnjenja primatelja leasinga s povratom vozila.

24. ZAPISNIK O ISPITIVANJU I PREGLEDU

- 24.1. Primatelj leasinga je obvezan nakon isteka ili po prijevremenom prestanku Ugovora vozilo vratiti PL-u u besprijekornom i za promet sigurnom stanju. Inače je obvezan PL-u nadoknaditi troškove i štetu procijenjenu po sudskom vještaku. Primatelj leasinga nije obvezan vozilo vratiti sukladno ovoj odredbi uvjeta, ako je prethodno u cijelosti postupio sukladno odredbi tč. 26. ovih uvjeta.
- 24.2. Pri povratu vozila PL po ovlaštenoj osobi na trošak primatelja leasinga provodi pregled i ispitivanje vozila, te utvrđuje njegovo stanje i nedostatke, o čemu sastavlja zapisnik. Pregled i ispitivanje vozila provode se utvrđivanjem vizualnog, tehničkog i funkcionalnog stanja i nedostataka vozila, starosti vozila, prijeđenih kilometara, opreme i sl., te sadržavaju također procjenu troškova uklanjanja oštećenja, kvarova i drugih nedostataka na vozilu. Pregled i ispitivanje vozila, odnosno ostatka vozila, uključujući i procjenu njegove vrijednosti provest će sudski vještak na trošak primatelja leasinga, ako se ono provodi povodom prijevremenog prestanka Ugovora. Sudskog vještaka imenuje PL. Ako primatelj leasinga izostane s pregleda i ispitivanja vozila, zapisnik o provedenom pregledu i ispitivanju dostavit će mu se na znanje.

25. OBRAČUN/PROCJENA VOZILA

Nakon isteka ili prijevremenog prestanka Ugovora PL će provesti obračun sukladno otplatnoj tablici, nadalje obračun svih iz ugovora proizlazećih tražbina, o čemu će PL obavijestiti primatelja leasinga obračunskim dopisom, te ga pozvati, da nepodmirene tražbine podmiri. Obračunski dopis u slučaju isteka Ugovora primjerice sadrži neplaćene dospjele rate leasinga, troškove podsjetnika i opomena, zatezne kamate, troškove osigurateljne premije, troškove popravka, troškove pranja i čišćenja, moguće ležarine i drugih troškova prodaje, ugovornu kaznu iz tč. 23.5. ovih uvjeta i sl. U slučaju prijevremenog prestanka ugovora pri obračunu uzima se u obzir i prodajni utržak za vozilo, a ako PL prije obračuna vozilo nije prodao, uzet će se umjesto prodajnog utrška u obzir vrijednost vozila sukladno zapisniku o ispitivanju i pregledu vozila. U slučaju prijevremenog prestanka Ugovora PL će povrh ranije navedenih tražbina od primatelja leasinga pri obračunu potraživati i ostatak vrijednosti vozila prema otplatnoj tablici, dok će u slučaju (redovitog) isteka Ugovora taj iznos pri obračunu potraživati samo ako je primatelj leasinga iskoristio mogućnost kupnje vozila sukladno tč. 26. ovih uvjeta. PL je također ovlašten ugovornu kaznu (tč. 23.5. ovih uvjeta) u cijelosti ili djelomice obračunati

također i naknadno. PL je ovlašten obračun provesti i prije povrata, odnosno prije prodaje vozila, odnosno ostatka vozila. Tražbine PL-a navedene u obračunu predstavljaju one tražbine, koje su PL-u u trenutku njegovog sastava poznate. PL pridržava pravo naknadno zaračunati primatelju leasinga tražbine, koje bi PL-u postale poznate poslije njegovog sastava (primjerice: plaćene ugovorne kazne, porez na cestovna motorna vozila, regres isplaćene naknade štete i sl.).

26. MOGUĆNOST KUPNJE VOZILA

- 26.1. Pod uvjetom da je prethodno u cjelini i u roku podmirio sve tražbine PL-a iz Ugovora i u vezi s Ugovorom - primatelju leasinga nakon isteka Ugovora pristoji pravo, unutar roka od pet dana po isteku Ugovora kupiti od PL-a vozilo za ostatak vrijednosti naveden u otplatnoj tablici, pri čemu plaćanje cjelokupne otkupne vrijednosti dopijeva u istom roku. Ako primatelj leasinga u navedenom roku plati PL-u iznos koji odgovara ostatku vrijednosti navedenom u otplatnoj tablici, iako u tom trenutku još nisu podmirene sve tražbine PL-a iz Ugovora i u vezi s Ugovorom, to će se sukladno odredbi tč. 16.1. ovih uvjeta takva uplata koristiti za podmirenje najstarije nepodmirene tražbine PL-a prema primatelju leasinga, te se takva uplata neće smatrati plaćanjem otkupne vrijednosti za vozilo, čak ni ako je to primatelj leasinga u vezi s tom uplatom izričito naveo.
- 26.2. Ne iskoristi li primatelj leasinga ovo pravo unutar naznačenog roka, smatrat će se, da ne namjerava kupiti vozilo, pa PL-u pristoji pravo prodati vozilo trećoj osobi po svom izboru po cijeni, koja je niža od visine tražbine PL-a prema primatelju leasinga utvrđene sukladno odredbama tč. 25. ovih općih uvjeta.
- 26.3. Ako bi primatelj leasinga iznos otkupne vrijednosti opisan u tč. 26.1. ovih uvjeta, čak i po pozivu PL-a, plati i prije isteka Ugovora, takva kupoprodaja će imati učinak najranije s trenutkom isteka Ugovora.
- 26.4. Sve rizike i troškove u vezi s prodajom uključujući pripadajući porez na promet i porez na dodanu vrijednost snosi i plaća kupac.

27. SREDSTVA OSIGURANJA

- 27.1. Primatelj leasinga i jamci neopozivo ovlašćuju PL, da primljene mjenice, bjanko zadužnice, odnosno svako drugo sredstvo osiguranja popuni na bilo koji iznos dospjele tražbine iz ovog Ugovora ili u vezi s ovim Ugovorom, te se obvezuju, da će na zahtjev PL-a dostaviti nova sredstva osiguranja plaćanja (što također uključuje isprave propisane odredbama čl. 183. i 183a Ovršnog zakona (Narodne novine br. 57/96. i dr.), i to u roku od 3 (tri) dana od zahtjeva PL-a, ukoliko PL bilo koje sredstvo osiguranja plaćanja iskoristi, ako predano sredstvo osiguranja plaćanja prestane vrijediti, ako se njegova vrijednost smanji, ili ako se uvede novo sredstvo osiguranja plaćanja, odnosno ako se za trajanja Ugovora po ocjeni PL-a promijeni bonitet primatelja leasinga ili jamca. Posebice primatelj leasinga i jamci neopozivo ovlašćuju PL, da u predanim mu ispravama sam može odrediti opseg i vrijeme ispunjenja tražbine. Ne ispune li primatelj leasinga ili jamci svoje obveze utvrđene ovom točkom Ugovora u rečenom roku, PL-u tada pristoji pravo od Ugovora odustati, odnosno Ugovor raskinuti.
- 27.2. Primatelj leasinga i jamci su suglasni, da kao dokaz o visini bilo koje tražbine iz Ugovora ili u vezi s Ugovorom služe poslovne knjige PL-a i ostala dokazna sredstva, kojima PL raspolaže.
- 27.3. Ako je primatelj leasinga obrtnik za obveze iz Ugovora i u vezi s Ugovorom odgovara cjelokupnom svojom imovinom.

28. SUDSKA NADLEŽNOST

U slučaju spora stranke ugovaraju mjesnu nadležnost suda u Zagrebu.

29. OSTALE ODREDBE

- 29.1. Moguća ništetnost ili pobojnost ili nepotpunost pojedinih odredbi Ugovora ne može imati za posljedicu ništavost ili poništenje cijelog Ugovora.
- 29.2. Vozilo se registrira na ime odnosno tvrtku PL-a. Troškove registracije i odjave podmiruje primatelj leasinga. Knjižica vozila za cijelo vrijeme trajanja Ugovora ostaje kod PL-a.
- 29.3. Primatelju leasinga je zabranjeno za vrijeme trajanja Ugovora mijenjati bilo koju bravu na vozilu ili postavljati dodatne brave. U slučaju oštećenja brave primatelj leasinga dužan je u radionici ovlaštenoj za tu marku vozila naručiti bravu, koja odgovara dosadašnjem ključu, te o tome izvijestiti PL.
- 29.4. Zakonske pristojbe i davanja, koja mogu nastati pri prodaji vozila, oduzet će se od prodajnog utška (primjenjuje se u slučaju prijevremenog prestanka Ugovora).

- 29.5. Kod vožnji u inozemstvo, kao i pri prijelazu, te prijevozu vozila preko državne granice primatelj leasinga je obvezan poštivati odnosne tuzemne i inozemne propise o carinama i davanjima, te snosi sve s tim ovisne poreze, davanja, pristojbe i štete, odnosno iste nadoknađuje PL-u. Pogon vozila, odnosno upravljanje vozilom, kao i uopće držanje vozila u područjima ili državama, u kojima bi bilo koja prava PL-a, primatelja leasinga ili trećih osoba iz bilo koje vrste osiguranja vozila ili u vezi s vozilom bila isključena ili ograničena, su zabranjeni.
- 29.6. PL je ovlašten svoj položaj davatelja leasinga, te prava i obveze iz Ugovora prenijeti na bilo koju osobu po svom izboru, zajedno sa sredstvima osiguranja svoje tražbine iz Ugovora ili u vezi s Ugovorom.